

# Руководство пользователя по эксплуатации и обслуживанию

## Содержание руководства по эксплуатации Моноколеса

Введение .....	5
Риски получения травмы.....	6
Обязательные к исполнению указания по технике безопасности.....	7
Компоненты Моноколеса.....	9
Подготовка Моноколеса.....	10
А. Зарядка аккумуляторной батареи	
Б. Индикаторы уровня заряда батареи	
Инструкции по выполнению езды .....	12
А. Экипировка для езды	
Б. Подготовка	
В. Описание работы гироскопов	
Г. Использование страховочного ремня	
8 шагов для езды на Моноколесе .....	15
Правила поведения во время езды .....	16
Рельеф местности и предупреждение опасных ситуаций: потеря сцепления с поверхностью и падение.....	18
Инструкции по технике безопасности для дальнейшего использования ..	20
Техническое обслуживание .....	22

## **Введение**

Поздравляем с приобретением Моноколеса. Моноколесо - это экологически чистое и самое удобное средство передвижения из всех, когда-либо изобретенных человеком. Революционная конструкция, инновационные технологии и гироскопы позволяют ездить просто и легко по дорогам и дорожкам в городе, сельской местности, студенческих городках, на пляже или в любом другом месте, где разрешено движение личных транспортных средств. А сейчас с помощью моноколеса модели Extreme можно ездить и по "сложным" для других моноколес дорогам.

Данное руководство поможет подготовить и использовать Моноколесо. Необходимо принимать во внимание все предостережения и предупреждения о соблюдении техники безопасности, проявлять благоразумие во время езды.



## **Риски получения травмы**

Необходимо понимать, что езда на Моноколесе сопряжена с риском получения травм в результате потери управления, столкновения и падения. На пользователе лежит ответственность за изучение и соблюдение правил безопасной езды на Моноколесе в целях снижения рисков, связанных с использованием моноколеса.


Данное руководство поможет узнать и освоить технику безопасной езды.


**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МОНОКОЛЕСО ЛИЦАМ, НЕ ИЗУЧИВШИМ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ ДАННОГО УСТРОЙСТВА.**


Необходимо периодически перечитывать руководство для освежения в памяти правил техники безопасности по езде и эксплуатации.

# ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ К ИСПОЛНЕНИЮ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ


В целях обеспечения собственной безопасности НЕОБХОДИМО ПРОЧИТАТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛНОСТЬЮ перед использованием Моноколеса


 **ВНИМАНИЕ!** Всегда осматривайте Моноколесо перед использованием. Надлежащая проверка и обслуживание данного продукта позволяют снизить риск получения травмы. Необходимо проверять уровень заряда аккумуляторной батареи перед каждым использованием Моноколеса. Запрещается езда на Моноколесе при низком уровне заряда аккумулятора - на это указывает вибрация колеса во время вращения. Колесо Моноколесо может остановиться во время движения, что приведет к падению пользователя. Убедитесь в том, что давление в шине соответствует требуемому - 45 psi/3 атмосферы.


 **ВНИМАНИЕ! ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ШЛЕМ ДО НАЧАЛА ЕЗДЫ.** Используйте сертифицированный велосипедный или скейтбординговый шлем надлежащего размера с подбородочным ремнем и защитой задней части головы. Местное законодательство может требовать от пользователей колесных средств передвижения использование шлема и других средств защиты. Запрещается кататься на Моноколесе босиком или в открытой обуви, или в обуви на высоком каблуке.


 **ВНИМАНИЕ!** Необходимо знать местные законы и положения относительно разрешенных мест и способов

использования Моноколеса или подобных средств передвижения. Соблюдайте все применимые законы и положения для транспортных средств и пешеходов.


 **ВНИМАНИЕ!** Необходимо избегать наезда на препятствия и езды по скользкой поверхности - потеря баланса или сцепления с поверхностью может привести к падению. См. раздел «Рельеф местности» для получения соответствующих рекомендаций.


 **ВНИМАНИЕ!** Запрещается превышать максимально допустимую нагрузку на Моноколесо - не более 113 кг, включая вес рюкзаков и других носимых предметов. Превышение допустимого веса ведет к получению травмы пользователем и повреждению Моноколесо.

 **ВНИМАНИЕ!** Строго запрещается использование Моноколеса маленькими детьми. Необходимо оценить координацию, силу и зрелость ребенка для использования Моноколеса. Разрешено кататься на Моноколесе только детям в возрасте от 15 лет и старше.


 **ВНИМАНИЕ!** Запрещается отрывать от поверхности включенное моноколесо. Свободно вращающееся колесо может нанести травму или повредить

находящиеся рядом вещи.

 **ВНИМАНИЕ!** Запрещается вносить какие-либо несанкционированные изменения в конструкцию Моноколеса. Изменения могут препятствовать безопасной работе Моноколеса, что приведет к получению тяжелых травм и (или) повреждению устройства или имущества. В случае наличия несанкционированных изменений прекращается действие ограниченной гарантии Моноколеса.

 **ВНИМАНИЕ!** При наклоне вперед Моноколесо ускоряется, чтобы сохранить равновесие, поэтому, если

наклониться вперед слишком быстро, двигатель не успеет среагировать на это движение и пользователь может упасть. Моноколесо дернется назад. ЗАПРЕЩАЕТСЯ добиваться резкого ускорения - это приводит к падению.

 **ВНИМАНИЕ!** Запрещается езда в состоянии алкогольного опьянения. Данный запрет распространяется и на использование Моноколеса.

## **Компоненты Моноколеса**

Моноколесо поставляется в высококачественной защитной коробке из гофрированного картона. Необходимо сохранять коробку - она потребуется в случае отправки Моноколеса для обслуживания или ремонта. В случае использования иной упаковки компания не будет нести ответственность за любой ущерб, причиненный во время транспортировки. В подобном случае пользователю будет выставлен счет за новую коробку для Моноколеса при его обратной доставке пользователю.

Комплект:

1. Моноколесо.
2. Зарядное устройство и кабель питания.
3. Страховочный ремень.
4. Руководство пользователя по эксплуатации и обслуживанию.

# Подготовка Моноколеса

После распаковке моноколеса следуйте всем приведенным ниже инструкциям для подготовки устройства к использованию.

## **Зарядка аккумуляторной батареи**

Моноколесо поставляется со встроенной литиево-ионной аккумуляторной батареей. Перед использованием Моноколесо в первый раз необходимо полностью зарядить аккумулятор. Место для зарядки аккумулятора должно быть сухим и чистым.

1. Разъем на одном из концов шнура питания вставьте в гнездо для зарядки на Моноколесе. Вилку на другом конце шнура подсоедините к заземленной розетке. На зарядном устройстве загорится красный индикатор.
2. Полная зарядка батареи выполняется не более 2 часов. После завершения полной зарядки красный индикатор изменит цвет на зеленый.

**ВНИМАНИЕ!** При нерегулярном использовании Моноколеса необходимо полностью заряжать аккумуляторную батарею не реже чем один раз через каждые шестьдесят (60) дней. В случае сильного падения напряжения аккумуляторной батареи существует риск невозможности повторной зарядки.

## **Индикаторы уровня заряда батареи**

Если батарея заряжена полностью, то при включении устройства будут ярко гореть шесть (6) синих полосок на индикаторе в верхней части Моноколесо. Индикаторы на Моноколесе сообщают следующее:

- шесть полосок - Моноколесо полностью заряжен и готов к использованию;
- одна полоска - аккумулятор разряжен, требуется его зарядить;
- **задний фонарь мигает, Моноколесо вибрирует - подобным образом устройство предупреждает о низком уровне**

**заряда аккумулятора, что представляет опасность для продолжения езды. В случае появления одного или обоих предупреждающих сигналов необходимо замедлить движение и сойти с Моноколесо. Запрещается возобновлять езду до тех пор, пока аккумулятор не будет полностью заряжен. Возобновление поездки на Моноколесо при низком заряде аккумуляторной батареи приведет к падению.**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Возможны случаи, когда после полной зарядки аккумулятора задний фонарь будет мигать, а Моноколесо вибрировать в том случае, если вы сразу после полной зарядки поедете вниз по склону. ЭТО НЕ ОЗНАЧАЕТ, ЧТО АККУМУЛЯТОР НЕ ЗАРЯЖЕН. В данном случае этот сигнал предупреждает об избыточном заряде. При движении вниз по склону или торможении двигатель моноколеса вырабатывает электроэнергию, то есть происходит так называемое «рекуперативное торможение». Выключите устройство, а затем снова включите его и прокатитесь несколько метров вверх по склону для израсходования излишней энергии.



# Инструкции по выполнению езды

Для обеспечения собственной безопасности необходимо сначала прочитать руководство для Моноколеса. В процессе обучения и выполнения первых поездок рекомендуется использовать страховочный ремень, описанный на следующей странице.

## Экипировка для езды

- Обучение езде на Моноколесе должно проводиться на большой и безопасной территории, без наличия какого-либо дорожного движения.
- Туловище должно быть в вертикальном положении, тело расслаблено и находится над Моноколесе, а ступни выровнены по центру подножек.
- Не теряйте бдительность. Осматривайте пространство перед собой и впереди по ходу движения: глаза - это лучший инструмент для безопасного объезда препятствий и скользкой поверхности.
- Голени должны удобно располагаться на накладках для ног. Не закрепощайте колени.
- Держите руки так, как Вам удобно.
- Начинайте движение медленно и спокойно. **Никогда не добивайтесь резкого ускорения и не наклоняйтесь вперед резко.**

## Подготовка

1. Всегда надевайте соответствующий защитный шлем и другие средства индивидуальной защиты.
2. Одежда и обувь должны быть удобными. Запрещается кататься на Моноколесе босиком или в открытой обуви, или в обуви на высоком каблуке.
3. Убедитесь в том, что давление в шине соответствует требуемому - 45 psi/3 ат.
4. Убедитесь в том, что аккумулятор заряжен.

## **Описание работы гироскопов**

Моноколесо сохраняет равновесие при наклонах вперед и назад, но не при наклонах набок. Пользователь должен сам сохранять равновесие при наклонах в боковые стороны, переступая со ступни на ступню и наклоняясь в сторону поворота. Все очень похоже на управление велосипедом. Если не сохранять равновесие при наклонах в боковые стороны, то Моноколесо может завалиться набок и упасть. См. важную информацию по технике езды в разделе «8 шагов для езды на Моноколесе».



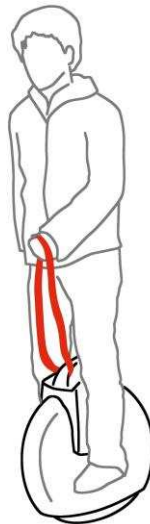
## **ВНИМАНИЕ!**

### **Используйте страховочный ремень для сведения к минимуму риска повреждения Моноколеса**

Во время первых поездок в процессе обучения езде на Моноколесе необходимо использовать страховочный ремень из комплекта для предотвращения повреждения устройства.

1. Закрепите ремень на ручке Моноколесе. Поставьте одну ногу на подножку и отрегулируйте длину ремня так, чтобы рука, удерживающая его, находилась на уровне талии. Запрещается тянуть ремень во время поездки, так как подобное действие ведет к потере равновесия.

2. Выполните 8 шагов для начала езды на Моноколесе. В случае потери равновесия и необходимости сойти с подножки используйте ремень для предотвращения падения или качения Моноколесо.



## **8 шагов для езды на Моноколесе**

После зарядки аккумуляторной батареи выполните следующие восемь простых шагов:

1. Возьмитесь за ручку Моноколеса и установите его на землю вертикально, включите питание. В верхней части устройства загорится синий индикатор. Индикатор заряда аккумулятора должен быть обращен вперед, а фонарь - назад.
2. Отведите от корпуса подножки и откиньте их вниз.
3. Поместите одну ногу на подножку и встаньте прямо. Перенесите центр тяжести тела вперед, слегка оттолкнитесь от земли второй ногой и сразу же поставьте ее на вторую подножку, таким образом Моноколесо будет зажато между голеньями. Бедра не должны выходить за пределы туловища; а тело не должно быть согнутым на уровне талии.
4. *Постепенно* переносите веса тела вперед для набора скорости. Никогда не добивайтесь резкого ускорения и не наклоняйтесь вперед резко.
5. Чтобы замедлить ход или остановиться, перенесите вес тела назад.
6. Для выполнения поворота наклонитесь в сторону поворота.
7. **ВНИМАНИЕ!** Для сохранения равновесия и совершения поворотов переступайте с ноги на ногу. Это похоже на управление передним колесом велосипеда. (Попытка сохранения равновесия с помощью наклонов тела влево или вправо не дает результата.)
8. Для того чтобы сойти с колеса, необходимо замедлить движение, остановиться и снять одну ногу с подножки. Необходимо крепко держать Моноколесо перед его выключением.

**ПОМНИТЕ О СЛЕДУЮЩЕМ:** во время первых поездок необходимо использовать страховочный ремень для защиты Моноколесо от повреждений. **ПОМНИТЕ О СЛЕДУЮЩЕМ:** запрещается отрывать от поверхности включенное моноколесо.

### **Советы по обучению**

- В случае сильного наклона Моноколесо набор начнет мигать задний фонарь. Выключите и снова включите устройство для сброса сигнала. Перед тем, как встать на Моноколесо, всегда проверяйте индикатор уровня заряда аккумуляторной батареи, чтобы убедиться в том, что устройство включено.
- Помните о том, что спина и ноги должны быть расслаблены. Поза должна быть естественной. Не закрепощайте колени.
- Избегайте поездок по крутым уклонам.

- Наклоняйтесь в сторону подъема при езде по некрутым уклонам.
- Не совершайте повороты на уклонах или откосах.
- На узких тротуарах или приподнятых дорожках держитесь центра.
- Тренируйтесь в выполнении управляемой остановки.
- При совершении поворота с малым радиусом используйте голени для большего наклона Моноколеса.

**ВНИМАНИЕ!** Максимальная скорость Моноколеса - 16 км/час. При достижении максимальной скорости Моноколесо будет препятствовать дальнейшему ускорению. Устройство продвинется под пользователем вперед, чтобы перенести веса тела назад. Пользователь почувствует толчок назад или то, что большее ускорение невозможно. **Запрещается сильно отклоняться или наклоняться вперед для увеличения скорости - подобные действия приводят к падению пользователя..** На скорости, которая выше установленного предела, у двигателя не хватит мощности для того, чтобы «поймать» Вас. Отклонитесь назад для уменьшения скорости.

Обязательно посетите наш веб-сайт [www.моноколесо.ru](http://www.моноколесо.ru) для того, чтобы посмотреть видео, которые содержат приемы и полезные советы, помогающие ездить на Моноколесо легко и быстро.

## **Правила поведения во время езды**

Необходимо соблюдать определенные правила во время езды на Моноколесе.

- Будьте внимательны и осмотрительны.
- Всегда катайтесь на такой скорости, которая позволяет контролировать устройство и безопасна для Вас и окружающих.
- Необходимо всегда быть готовым к остановке.
- Уважайте пешеходов, уступайте им дорогу.
- Не пугайте пешеходов. При приближении к пешеходу сзади дайте о себе знать, снизьте скорость до скорости

пешехода во время движения мимо него.

Объезжайте пешехода слева, если это возможно. При приближении к пешеходу спереди, примите вправо и снизьте скорость.

- В местах интенсивного движения пешеходов снизьте скорость и продолжайте движение со скоростью пешехода. Продолжайте езду только в том случае, если имеется достаточно места для безопасного движения. Хаотичная езда недопустима в местах с пешеходным движением.

- Если местные законы разрешают движение на улице, то необходимо всегда двигаться по велосипедной полосе или велодорожке.

# Рельеф местности и предупреждение опасных ситуаций: потеря сцепления с поверхностью и падение

Моноколесо - это высокоманевренное средство, позволяющее легко перемещаться по неровному асфальту и объезжать препятствия. Вместе с тем, чтобы не допустить потерю сцепления с дорогой, необходимо всегда соблюдать осторожность во время езды, учиться распознавать и избегать скользкие, мокрые и рыхлые участки, крутые уклоны, выбоины и подобные места.

На небезопасной поверхности или местности необходимо остановиться и сойти с Моноколеса.

Шина Моноколеса должна иметь хорошее сцепление с поверхностью для того, чтобы пользователь оставался в вертикальном положении. Пробуксовка возникает тогда, когда шина Моноколеса теряет сцепление с поверхностью, что может привести к потере управления и падению. Резкие маневры и езда по скользкой или неустойчивой поверхности, крутым уклонам могут привести к потере сцепления с поверхностью.

· При достижении максимальной скорости Моноколесо «толкнет» пользователя назад. Во время движения будет ощущаться реакция моноколеса, например: оно будет выдвигаться под пользователем вперед, чтобы отклонить тело пользователя назад, или попытка ускорения движения потребует дополнительного усилия. **Запрещается сильно отклоняться или наклоняться вперед для увеличения скорости - подобные действия приводят к падению пользователя.** На скорости, которая выше установленного предела, у двигателя не хватит мощности для того, чтобы «поймать» Вас. Отклонитесь назад для уменьшения скорости.

- Избегайте резких маневров, таких как быстрая или внезапная остановка или резкое начало движения.
- Избегайте езды по скользкой поверхности, такой как снег, лед, влажный пол, влажная трава или любой другой поверхности, которая может стать причиной пробуксовки.
- Избегайте езды по незакрепленным предметам или материалам, таким как небольшие ветки, мусор, гравий, песок и мелкие камни.
- Избегайте езды на уклонах от 15 градусов и выше.
- Избегайте резких поворотов, так как подножка может зацепиться за поверхность, что приведет к потере

равновесия и падению.

- Избегайте езды по ямам, канавам, бордюрам, лестницам и другим подобным препятствиям.
- Избегайте езды в тех местах, где подножка может зацепиться за какой-либо объект.
- Будьте осторожны при съезде с одного типа поверхности на другой, например, с тротуара на траву, а также при движении по ограничительным конструкциям, например, «лежачий полицейский». В случае каких-либо сомнений объезжайте препятствие.
- Избегайте поездок на Моноколесе в сильный дождь или при других неблагоприятных погодных условиях.
- Не катайтесь в ночное время - из-за недостаточного освещения невозможно видеть окружающую обстановку.



# **Инструкции по технике безопасности для дальнейшего использования**

## **Важные указания для всех пользователей**

Периодически перечитывайте приведенную ниже информацию и убедитесь в том, что Вам понятны все предупреждения, предостережения, инструкции по эксплуатации и технике безопасности. Не позволяйте кому-либо ездить на Вашем Моноколесе до тех пор, пока иное лицо не прочитает данное руководство.

Помните следующее: пользователь обязан осматривать, проверять и обслуживать данный продукт для обеспечения личной безопасности.

Поездка на любом колесном средстве сопряжена с риском. Моноколеса предназначены для движения, которое может создать опасную ситуацию и (или) привести к потере управления и (или) падению. Подобные опасные ситуации могут привести к получению травмы или смерти.

- Всегда надевайте защитную экипировку, например, сертифицированные по стандартам ANSI, SNELL, CPSC или ASTM шлем, защитные налокотники и наколенники, щитки для запястий. Рубашка с длинными рукавами, перчатки, длинные штаны, закрывающая пальцы ног обувь (со шнурками и на резиновой подошве подходит лучше всего), защитные налокотники и наколенники являются обязательными предметами экипировки. Шнурки обуви должны быть вне рабочей зоны колеса.

- Строго запрещается использование Моноколеса маленькими детьми. Необходимо оценить координацию, силу и зрелость ребенка для использования Моноколеса. Разрешено кататься на Моноколесе только детям в возрасте от 15 лет и старше.

- Запрещается кататься в зонах дорожного движения. Следите за окружающей обстановкой: пешеходы, велосипедисты, люди, катающиеся на роликовых коньках, скейтбордисты, скутеры. Используйте Моноколесо в местах, свободных от пешеходного или автомобильного движения и опасных стационарных или подвижных объектов, таких как столбы, бордюры, гидранты, стены, припаркованные автомобили.

- Необходимо знать местное законодательство, касающееся движения моторных транспортных средств, к которым относится Моноколесо, в общественных местах.

ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ, НЕОСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ И ИГНОРИРОВАНИЕ ПРИВОДИМЫХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ ВЕДЕТ К ПОЛУЧЕНИЮ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СВОИ ДЕЙСТВИЯ, ПОЭТОМУ НЕОБХОДИМО СТРОГО СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЛЮБЫХ ДЕЙСТВИЙ. БУДЬТЕ ВСЕГДА ОСТОРОЖНЫ.

Необходимо понимать, что никакие средства защиты не гарантируют полную безопасность. Только Вы можете уменьшить риски, связанные с использованием Моноколеса, при условии соблюдения правил техники безопасности и постоянного контроля ситуации.

# Техническое обслуживание

## Техническое обслуживание

- Храните Моноколесо в сухом месте.
- Если Моноколесо не будет использоваться длительное время, то необходимо полностью заряжать аккумуляторную батарею не реже чем один раз через каждые шестьдесят (60) дней, что предотвратит ее полную разрядку. Аккумуляторную батарею нельзя извлечь.
- Для очистки Моноколеса используйте влажную ткань и мягкое моющее средство.
- Оптимальное давление в шине - 45 psi/3 атмосферы.